

Ladungssicherung im Straßenverkehr Hinweise für GRITEC-Raumzellen Typ UF und UK

Verfasser: C. Jahn
Abteilung: Technisches Produktmanagement (TPM)
Ausgabe: 1.0
Stand: 16.08.2019



Inhaltsverzeichnis

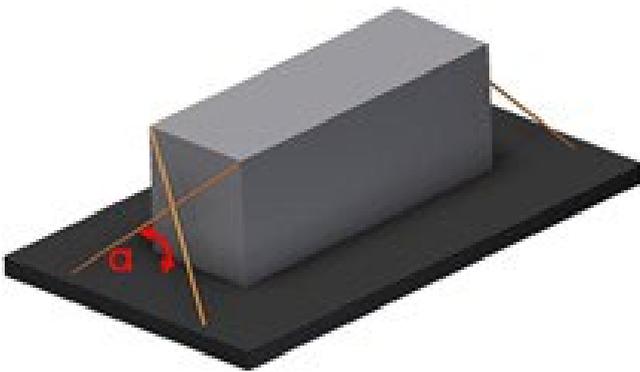
1 Zulässige Varianten des Diagonalzurrens.....	3
2 Nicht zulässige Zurrvarianten	4



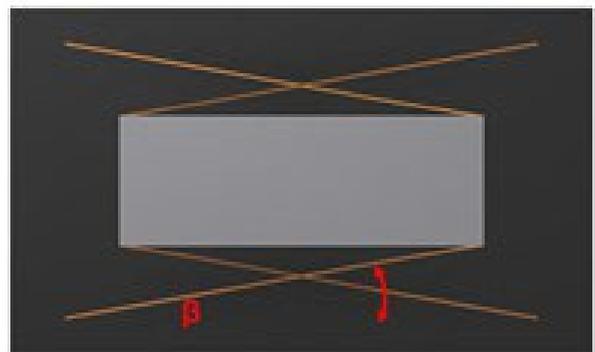
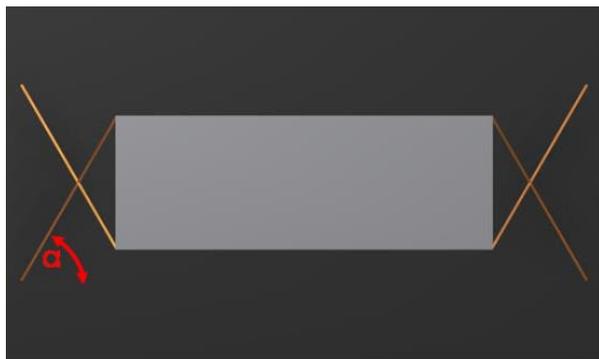
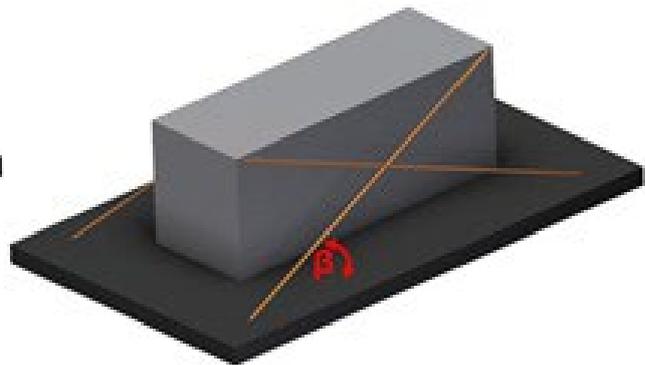
Weitere Hinweise zur Ladungssicherung entnehmen sie bitte der VDI Richtlinie 2700, unseren Transport- und Montagehinweise für Raumzellen und unseren Transport- und Montagehinweise Kompaktstationen.

1 | Zulässige Varianten des Diagonalzurrens

OK ✓



OK ✓



(schematische Darstellung; Die Position der Ladungssicherung kann variieren und ist abhängig vom Stationstyp, dem Ausbau und der Fassadengestaltung.



OK ✓

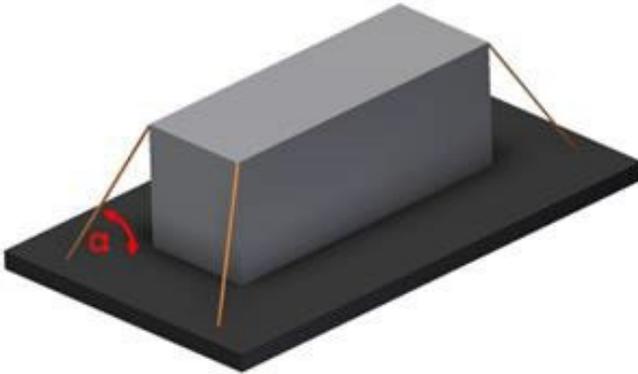
OK ✓

OK ✓



2 | Nicht zulässige Zurrvarianten

NO!



NO!



NO!

Insbesondere beim kraftschlüssigen Niederzurren besteht die Gefahr, dass durch die Vorspannkraft die Belastbarkeit des Ladungssicherungsankers überschritten wird und somit die akute Gefahr des Ankersversagens besteht.

Kein Abspannen nach außen!

Direktes Diagonalzurren ist empfohlen!

Nur leichte Vorspannung! (Formschluss)!

Formschluss zum Fahrzeug in Fahrtrichtung herstellen!

Rutschhemmende Matten (RHM) mindestens $\mu = 0,6$ verwenden!



Werden die vorgenannten Formen der Ladungssicherung nicht beachtet, kann es zu Schäden am Transportgut, dem Ladungsträger kommen und stellt im Zweifel einen Verstoß gegen die VDI 2700 dar.



WE KEEP THE 
WORLD RUNNING

